

INSEZIONI: S.P.I., via S. Teresa 1, tel. 011/240.444, 240.445, 240.446, 240.447, 240.448, 240.449, 240.450, 240.451, 240.452, 240.453, 240.454, 240.455, 240.456, 240.457, 240.458, 240.459, 240.460, 240.461, 240.462, 240.463, 240.464, 240.465, 240.466, 240.467, 240.468, 240.469, 240.470, 240.471, 240.472, 240.473, 240.474, 240.475, 240.476, 240.477, 240.478, 240.479, 240.480, 240.481, 240.482, 240.483, 240.484, 240.485, 240.486, 240.487, 240.488, 240.489, 240.490, 240.491, 240.492, 240.493, 240.494, 240.495, 240.496, 240.497, 240.498, 240.499, 240.500, 240.501, 240.502, 240.503, 240.504, 240.505, 240.506, 240.507, 240.508, 240.509, 240.510, 240.511, 240.512, 240.513, 240.514, 240.515, 240.516, 240.517, 240.518, 240.519, 240.520, 240.521, 240.522, 240.523, 240.524, 240.525, 240.526, 240.527, 240.528, 240.529, 240.530, 240.531, 240.532, 240.533, 240.534, 240.535, 240.536, 240.537, 240.538, 240.539, 240.540, 240.541, 240.542, 240.543, 240.544, 240.545, 240.546, 240.547, 240.548, 240.549, 240.550, 240.551, 240.552, 240.553, 240.554, 240.555, 240.556, 240.557, 240.558, 240.559, 240.560, 240.561, 240.562, 240.563, 240.564, 240.565, 240.566, 240.567, 240.568, 240.569, 240.570, 240.571, 240.572, 240.573, 240.574, 240.575, 240.576, 240.577, 240.578, 240.579, 240.580, 240.581, 240.582, 240.583, 240.584, 240.585, 240.586, 240.587, 240.588, 240.589, 240.590, 240.591, 240.592, 240.593, 240.594, 240.595, 240.596, 240.597, 240.598, 240.599, 240.600, 240.601, 240.602, 240.603, 240.604, 240.605, 240.606, 240.607, 240.608, 240.609, 240.610, 240.611, 240.612, 240.613, 240.614, 240.615, 240.616, 240.617, 240.618, 240.619, 240.620, 240.621, 240.622, 240.623, 240.624, 240.625, 240.626, 240.627, 240.628, 240.629, 240.630, 240.631, 240.632, 240.633, 240.634, 240.635, 240.636, 240.637, 240.638, 240.639, 240.640, 240.641, 240.642, 240.643, 240.644, 240.645, 240.646, 240.647, 240.648, 240.649, 240.650, 240.651, 240.652, 240.653, 240.654, 240.655, 240.656, 240.657, 240.658, 240.659, 240.660, 240.661, 240.662, 240.663, 240.664, 240.665, 240.666, 240.667, 240.668, 240.669, 240.670, 240.671, 240.672, 240.673, 240.674, 240.675, 240.676, 240.677, 240.678, 240.679, 240.680, 240.681, 240.682, 240.683, 240.684, 240.685, 240.686, 240.687, 240.688, 240.689, 240.690, 240.691, 240.692, 240.693, 240.694, 240.695, 240.696, 240.697, 240.698, 240.699, 240.700, 240.701, 240.702, 240.703, 240.704, 240.705, 240.706, 240.707, 240.708, 240.709, 240.710, 240.711, 240.712, 240.713, 240.714, 240.715, 240.716, 240.717, 240.718, 240.719, 240.720, 240.721, 240.722, 240.723, 240.724, 240.725, 240.726, 240.727, 240.728, 240.729, 240.730, 240.731, 240.732, 240.733, 240.734, 240.735, 240.736, 240.737, 240.738, 240.739, 240.740, 240.741, 240.742, 240.743, 240.744, 240.745, 240.746, 240.747, 240.748, 240.749, 240.750, 240.751, 240.752, 240.753, 240.754, 240.755, 240.756, 240.757, 240.758, 240.759, 240.760, 240.761, 240.762, 240.763, 240.764, 240.765, 240.766, 240.767, 240.768, 240.769, 240.770, 240.771, 240.772, 240.773, 240.774, 240.775, 240.776, 240.777, 240.778, 240.779, 240.780, 240.781, 240.782, 240.783, 240.784, 240.785, 240.786, 240.787, 240.788, 240.789, 240.790, 240.791, 240.792, 240.793, 240.794, 240.795, 240.796, 240.797, 240.798, 240.799, 240.800, 240.801, 240.802, 240.803, 240.804, 240.805, 240.806, 240.807, 240.808, 240.809, 240.810, 240.811, 240.812, 240.813, 240.814, 240.815, 240.816, 240.817, 240.818, 240.819, 240.820, 240.821, 240.822, 240.823, 240.824, 240.825, 240.826, 240.827, 240.828, 240.829, 240.830, 240.831, 240.832, 240.833, 240.834, 240.835, 240.836, 240.837, 240.838, 240.839, 240.840, 240.841, 240.842, 240.843, 240.844, 240.845, 240.846, 240.847, 240.848, 240.849, 240.850, 240.851, 240.852, 240.853, 240.854, 240.855, 240.856, 240.857, 240.858, 240.859, 240.860, 240.861, 240.862, 240.863, 240.864, 240.865, 240.866, 240.867, 240.868, 240.869, 240.870, 240.871, 240.872, 240.873, 240.874, 240.875, 240.876, 240.877, 240.878, 240.879, 240.880, 240.881, 240.882, 240.883, 240.884, 240.885, 240.886, 240.887, 240.888, 240.889, 240.890, 240.891, 240.892, 240.893, 240.894, 240.895, 240.896, 240.897, 240.898, 240.899, 240.900, 240.901, 240.902, 240.903, 240.904, 240.905, 240.906, 240.907, 240.908, 240.909, 240.910, 240.911, 240.912, 240.913, 240.914, 240.915, 240.916, 240.917, 240.918, 240.919, 240.920, 240.921, 240.922, 240.923, 240.924, 240.925, 240.926, 240.927, 240.928, 240.929, 240.930, 240.931, 240.932, 240.933, 240.934, 240.935, 240.936, 240.937, 240.938, 240.939, 240.940, 240.941, 240.942, 240.943, 240.944, 240.945, 240.946, 240.947, 240.948, 240.949, 240.950, 240.951, 240.952, 240.953, 240.954, 240.955, 240.956, 240.957, 240.958, 240.959, 240.960, 240.961, 240.962, 240.963, 240.964, 240.965, 240.966, 240.967, 240.968, 240.969, 240.970, 240.971, 240.972, 240.973, 240.974, 240.975, 240.976, 240.977, 240.978, 240.979, 240.980, 240.981, 240.982, 240.983, 240.984, 240.985, 240.986, 240.987, 240.988, 240.989, 240.990, 240.991, 240.992, 240.993, 240.994, 240.995, 240.996, 240.997, 240.998, 240.999, 240.1000

Il dialogo sul disarmo L'esile filo della speranza

Le ultime proposte occidentali sul disarmo portano chiaramente il segno dell'iniziativa personale di Eisenhower; sono uno di quei tipici gesti di buona volontà che il disadorno ottimismo del Presidente sa trovare, senza lasciarsi scoraggiare neppure dalle più tenaci difficoltà. Cinque mesi di estenuanti discussioni al Sottocomitato londinese, in ben 149 sedute, non hanno giustificato per nulla le speranze iniziali; peggio, le hanno disperse in un fitto intrico di particolari tecnici.

Eisenhower da anni ha puntato tutto il suo prestigio sulla stabilizzazione di una vera pace; e lo dimostra ulteriormente la larghezza con cui è venuto incontro alle richieste sovietiche in materia di disarmo.

Le nuove proposte occidentali raccolgono infatti due punti su quali i russi hanno particolarmente insistito: la tregua degli esperimenti nucleari per due anni, anziché per soli dieci mesi come finora sostenuto dall'Occidente; e la possibilità che la tregua venga annullata, per il primo anno, senza che insieme entri in vigore il divieto della produzione di materiali fissili a scopi militari. Questo secondo punto rappresenta una via di mezzo fra le tesi originarie: la occidentale, che voleva la contemporaneità tra la tregua degli esperimenti e l'arresto della produzione; la sovietica, che invece esigeva completamente l'una o l'altra.

D'altra parte, l'Occidente mantiene ferme le condizioni precedentemente poste, che rappresentano il minimo di garanzia necessario perché l'accordo sul disarmo sia realmente impegnativo anche per i sovietici. Tali condizioni si possono così riassumere: elaborazione, durante il primo anno della tregua, del piano per il divieto della produzione di materiali fissili a scopo militare; accordo per il controllo della effettiva applicazione del divieto (i famosi «celi aperti» di Eisenhower); accordo per la riduzione anche degli armamenti convenzionali.

Infine gli occidentali chiedono che tutti gli elementi del disarmo vengano considerati in un quadro unitario, cioè che si raggiunga prima l'accordo di principio su tutti i punti e poi si inizi l'attuazione pratica di uno di essi, appunto la tregua nucleare.

I sovietici, al contrario, vorrebbero sganciare le singole parti, sia da concludere un accordo solo per la sospensione degli esperimenti, l'unico cui al momento hanno interesse. Per gli altri punti, Mosca non mostra alcun entusiasmo; né per la riduzione degli armamenti convenzionali, che le toglierebbe la schiacciante superiorità sugli eserciti dell'Europa occidentale; né per l'arresto della produzione di materiali fissili, perché essa è ancora in arretrato in questo settore e vorrebbe raggiungere l'Occidente prima di concludere l'accordo. Quanto ai «celi aperti» ed ai sistemi di ispezione a controllo in genere, in Russia non ha accettato il principio, ma con tali reticenze da lasciare chiaramente comprendere che la sua avversione per ogni sguardo indiscreto rimane immutata.

Siamo dunque in presenza di posizioni ancora assai lontane, per non dire in buona parte antitetiche. Anche le nuove proposte occidentali, con tutta la buona volontà che le anima, non devono creare illusioni, data la tenacia dei sovietici nel difendere le loro tesi. Rimane comunque all'Occidente il merito di aver dato vita alla conferenza e forse il massimo che oggi si può desiderare è che il dialogo continui, che l'esile filo della speranza non si spezzi.

Questo è tanto più necessario in quanto la rivalità tra Oriente ed Occidente si inasprisce in altri settori. Ci riferiamo in particolare al Medio Oriente, dove la crisi che da anni lo travaglia ha avuto un pericoloso aggravamento con i recenti avvenimenti della Siria. Quelli che siano le ragioni di ordine interno che hanno prodotto lo spostamento a sinistra, interna

La situazione siriana preoccupa i Paesi vicini all'inquieto Stato arabo Improvviso incontro a Istanbul dei re di Giordania e dell'Irak

I due sovrani discuteranno con il presidente turco le misure per fronteggiare gli sviluppi della politica filo-sovietica di Damasco

(Nostro servizio particolare)

Beirut, 22 agosto. Della situazione siriana e dei suoi minacciosi riflessi sui danni della stabilità nel Medio Oriente si discuterà nei prossimi giorni ad Istanbul.

Ad Istanbul, infatti, si sono dati convegno, col presidente della Turchia, re Feisal del Irak e re Hussein di Giordania, i sovrani, cioè, dei due Stati arabi che si sentono più direttamente minacciati dall'avvento al potere del filo-sovietico di Damasco.

Re Hussein è giunto oggi, in aereo, nella capitale del Bosphoro. Re Feisal, che si trova in Turchia da diverse settimane, è stato lui a suggerire questo convegno a tre. Ufficialmente il viaggio di Hussein in Turchia, è stato presentato come un viaggio di svago dopo mesi di intenso lavoro. Anche il prolungato soggiorno di Feisal in Turchia viene ufficialmente spiegato come una vacanza.

Ponti bene informati dicono che nelle conversazioni di Istanbul si cercherà di isolare il regime filo-sovietico siriano, per far capire ai nuovi capi di Damasco che il mondo arabo li considera dannosi al nazionalismo dell'Islam.

Al piano in programma non mancherà, si assicura, la approvazione dell'Iran e del Libano. E pressioni «amichevoli» saranno esercitate sul governo del Cairo perché induca i dirigenti siriani a non spingere troppo il loro gioco a favore dell'URSS.

Si afferma, in proposito, che nel caso in cui il governo egiziano dovesse schierarsi apertamente dalla parte della Siria, gli altri Stati non per questo desisterebbero dai loro programmi «anche se ciò dovesse comportare una grave soluzione nel mondo arabo».

Lasciando stamane Amman, re Hussein ha trasferito provvisoriamente il suo quartier generale a Istanbul, dove si è dato un Consiglio di reggenza, composto dai senatori Said El Murti e Nadeem El Mallah, e dal ministro della real Casa Sulaiman Tukan. Al seguito di Hussein si sono recati ad Istanbul il re del Libano, re Bechara El Khayr, e il re del Kuwait, re Abdullah Al Saud.

La situazione è sempre molto tesa, e ad insospirare contrarietà è l'atteggiamento di re Hussein, che si è rifiutato di prestare il giuramento di fedeltà al nuovo governo siriano.

La situazione è sempre molto tesa, e ad insospirare contrarietà è l'atteggiamento di re Hussein, che si è rifiutato di prestare il giuramento di fedeltà al nuovo governo siriano.

La situazione è sempre molto tesa, e ad insospirare contrarietà è l'atteggiamento di re Hussein, che si è rifiutato di prestare il giuramento di fedeltà al nuovo governo siriano.

La situazione è sempre molto tesa, e ad insospirare contrarietà è l'atteggiamento di re Hussein, che si è rifiutato di prestare il giuramento di fedeltà al nuovo governo siriano.

La situazione è sempre molto tesa, e ad insospirare contrarietà è l'atteggiamento di re Hussein, che si è rifiutato di prestare il giuramento di fedeltà al nuovo governo siriano.

La situazione è sempre molto tesa, e ad insospirare contrarietà è l'atteggiamento di re Hussein, che si è rifiutato di prestare il giuramento di fedeltà al nuovo governo siriano.

La situazione è sempre molto tesa, e ad insospirare contrarietà è l'atteggiamento di re Hussein, che si è rifiutato di prestare il giuramento di fedeltà al nuovo governo siriano.

La situazione è sempre molto tesa, e ad insospirare contrarietà è l'atteggiamento di re Hussein, che si è rifiutato di prestare il giuramento di fedeltà al nuovo governo siriano.

La popolazione giordana non presta fede «al regime intenzionalmente contro il suo governo, ha chiesto oggi al nostro autorità il diritto di asilo in Italia».

Fino a ieri l'altro egli aveva dichiarato che sarebbe rimasto in Siria, insieme con la moglie e con i sei figli.

Re Hussein è giunto oggi, in aereo, nella capitale del Bosphoro. Re Feisal, che si trova in Turchia da diverse settimane, è stato lui a suggerire questo convegno a tre.

Ad Istanbul, infatti, si sono dati convegno, col presidente della Turchia, re Feisal del Irak e re Hussein di Giordania, i sovrani, cioè, dei due Stati arabi che si sentono più direttamente minacciati dall'avvento al potere del filo-sovietico di Damasco.

Ponti bene informati dicono che nelle conversazioni di Istanbul si cercherà di isolare il regime filo-sovietico siriano, per far capire ai nuovi capi di Damasco che il mondo arabo li considera dannosi al nazionalismo dell'Islam.

Al piano in programma non mancherà, si assicura, la approvazione dell'Iran e del Libano. E pressioni «amichevoli» saranno esercitate sul governo del Cairo perché induca i dirigenti siriani a non spingere troppo il loro gioco a favore dell'URSS.

Si afferma, in proposito, che nel caso in cui il governo egiziano dovesse schierarsi apertamente dalla parte della Siria, gli altri Stati non per questo desisterebbero dai loro programmi «anche se ciò dovesse comportare una grave soluzione nel mondo arabo».

Lasciando stamane Amman, re Hussein ha trasferito provvisoriamente il suo quartier generale a Istanbul, dove si è dato un Consiglio di reggenza, composto dai senatori Said El Murti e Nadeem El Mallah, e dal ministro della real Casa Sulaiman Tukan.

Al seguito di Hussein si sono recati ad Istanbul il re del Libano, re Bechara El Khayr, e il re del Kuwait, re Abdullah Al Saud.

La situazione è sempre molto tesa, e ad insospirare contrarietà è l'atteggiamento di re Hussein, che si è rifiutato di prestare il giuramento di fedeltà al nuovo governo siriano.

La situazione è sempre molto tesa, e ad insospirare contrarietà è l'atteggiamento di re Hussein, che si è rifiutato di prestare il giuramento di fedeltà al nuovo governo siriano.

La situazione è sempre molto tesa, e ad insospirare contrarietà è l'atteggiamento di re Hussein, che si è rifiutato di prestare il giuramento di fedeltà al nuovo governo siriano.

La situazione è sempre molto tesa, e ad insospirare contrarietà è l'atteggiamento di re Hussein, che si è rifiutato di prestare il giuramento di fedeltà al nuovo governo siriano.

che fu poi destituito perché sospettato di essere implicato nel complotto contro il suo governo, ha chiesto oggi al nostro autorità il diritto di asilo in Italia.

Re Hussein è giunto oggi, in aereo, nella capitale del Bosphoro. Re Feisal, che si trova in Turchia da diverse settimane, è stato lui a suggerire questo convegno a tre.

Ad Istanbul, infatti, si sono dati convegno, col presidente della Turchia, re Feisal del Irak e re Hussein di Giordania, i sovrani, cioè, dei due Stati arabi che si sentono più direttamente minacciati dall'avvento al potere del filo-sovietico di Damasco.

Ponti bene informati dicono che nelle conversazioni di Istanbul si cercherà di isolare il regime filo-sovietico siriano, per far capire ai nuovi capi di Damasco che il mondo arabo li considera dannosi al nazionalismo dell'Islam.

Al piano in programma non mancherà, si assicura, la approvazione dell'Iran e del Libano. E pressioni «amichevoli» saranno esercitate sul governo del Cairo perché induca i dirigenti siriani a non spingere troppo il loro gioco a favore dell'URSS.

Si afferma, in proposito, che nel caso in cui il governo egiziano dovesse schierarsi apertamente dalla parte della Siria, gli altri Stati non per questo desisterebbero dai loro programmi «anche se ciò dovesse comportare una grave soluzione nel mondo arabo».

Lasciando stamane Amman, re Hussein ha trasferito provvisoriamente il suo quartier generale a Istanbul, dove si è dato un Consiglio di reggenza, composto dai senatori Said El Murti e Nadeem El Mallah, e dal ministro della real Casa Sulaiman Tukan. Al seguito di Hussein si sono recati ad Istanbul il re del Libano, re Bechara El Khayr, e il re del Kuwait, re Abdullah Al Saud.

La situazione è sempre molto tesa, e ad insospirare contrarietà è l'atteggiamento di re Hussein, che si è rifiutato di prestare il giuramento di fedeltà al nuovo governo siriano.

La situazione è sempre molto tesa, e ad insospirare contrarietà è l'atteggiamento di re Hussein, che si è rifiutato di prestare il giuramento di fedeltà al nuovo governo siriano.

La situazione è sempre molto tesa, e ad insospirare contrarietà è l'atteggiamento di re Hussein, che si è rifiutato di prestare il giuramento di fedeltà al nuovo governo siriano.

La situazione è sempre molto tesa, e ad insospirare contrarietà è l'atteggiamento di re Hussein, che si è rifiutato di prestare il giuramento di fedeltà al nuovo governo siriano.

La situazione è sempre molto tesa, e ad insospirare contrarietà è l'atteggiamento di re Hussein, che si è rifiutato di prestare il giuramento di fedeltà al nuovo governo siriano.

La situazione è sempre molto tesa, e ad insospirare contrarietà è l'atteggiamento di re Hussein, che si è rifiutato di prestare il giuramento di fedeltà al nuovo governo siriano.

La situazione è sempre molto tesa, e ad insospirare contrarietà è l'atteggiamento di re Hussein, che si è rifiutato di prestare il giuramento di fedeltà al nuovo governo siriano.

La situazione è sempre molto tesa, e ad insospirare contrarietà è l'atteggiamento di re Hussein, che si è rifiutato di prestare il giuramento di fedeltà al nuovo governo siriano.

La situazione è sempre molto tesa, e ad insospirare contrarietà è l'atteggiamento di re Hussein, che si è rifiutato di prestare il giuramento di fedeltà al nuovo governo siriano.

La situazione è sempre molto tesa, e ad insospirare contrarietà è l'atteggiamento di re Hussein, che si è rifiutato di prestare il giuramento di fedeltà al nuovo governo siriano.



Il giovane re Hussein è giunto ad Istanbul per esaminare con il presidente turco l'attuale situazione politica nel Medio Oriente. Il sovrano della Giordania stringe la mano al presidente Celal Bayar. A destra il primo ministro Adnan Menderes. (Telefoto)

I RAPPORTI TRA I CATTOLICI ED I SOCIALISTI

Critiche dell'«Osservatore Romano» ad alcune correnti democristiane

Un articolo in risposta al discorso di Fanfani in Valsugana - «Certo giovani forze che chiedono una propria autonomia dalle gerarchie ecclesiastiche non conoscono la storia del movimento cattolico» - Condanna dei liberali e dei socialisti per la loro «vecchia posizione demagogica».

Roma, 22 agosto.

Dopo Fanfani, Nenni, Maglioli e Saragat, oggi è l'Osservatore Romano a prendere posizione sull'argomento tanto dibattuto degli incontri, dei dialoghi e degli schieramenti politici. Fino ad ora, il giornale cattolico ha sempre sostenuto la linea di un «dialogo» tra cattolici e socialisti, ma ora, in risposta al discorso di Fanfani in Valsugana, si esprime in modo molto diverso.

Il giornale cattolico, che fino ad ora ha sempre sostenuto la linea di un «dialogo» tra cattolici e socialisti, ma ora, in risposta al discorso di Fanfani in Valsugana, si esprime in modo molto diverso.

Il giornale cattolico, che fino ad ora ha sempre sostenuto la linea di un «dialogo» tra cattolici e socialisti, ma ora, in risposta al discorso di Fanfani in Valsugana, si esprime in modo molto diverso.

Il giornale cattolico, che fino ad ora ha sempre sostenuto la linea di un «dialogo» tra cattolici e socialisti, ma ora, in risposta al discorso di Fanfani in Valsugana, si esprime in modo molto diverso.

Il giornale cattolico, che fino ad ora ha sempre sostenuto la linea di un «dialogo» tra cattolici e socialisti, ma ora, in risposta al discorso di Fanfani in Valsugana, si esprime in modo molto diverso.

Il giornale cattolico, che fino ad ora ha sempre sostenuto la linea di un «dialogo» tra cattolici e socialisti, ma ora, in risposta al discorso di Fanfani in Valsugana, si esprime in modo molto diverso.

Il giornale cattolico, che fino ad ora ha sempre sostenuto la linea di un «dialogo» tra cattolici e socialisti, ma ora, in risposta al discorso di Fanfani in Valsugana, si esprime in modo molto diverso.

Il giornale cattolico, che fino ad ora ha sempre sostenuto la linea di un «dialogo» tra cattolici e socialisti, ma ora, in risposta al discorso di Fanfani in Valsugana, si esprime in modo molto diverso.

Il giornale cattolico, che fino ad ora ha sempre sostenuto la linea di un «dialogo» tra cattolici e socialisti, ma ora, in risposta al discorso di Fanfani in Valsugana, si esprime in modo molto diverso.

Roma, 22 agosto.

Dopo Fanfani, Nenni, Maglioli e Saragat, oggi è l'Osservatore Romano a prendere posizione sull'argomento tanto dibattuto degli incontri, dei dialoghi e degli schieramenti politici. Fino ad ora, il giornale cattolico ha sempre sostenuto la linea di un «dialogo» tra cattolici e socialisti, ma ora, in risposta al discorso di Fanfani in Valsugana, si esprime in modo molto diverso.

Il giornale cattolico, che fino ad ora ha sempre sostenuto la linea di un «dialogo» tra cattolici e socialisti, ma ora, in risposta al discorso di Fanfani in Valsugana, si esprime in modo molto diverso.

Il giornale cattolico, che fino ad ora ha sempre sostenuto la linea di un «dialogo» tra cattolici e socialisti, ma ora, in risposta al discorso di Fanfani in Valsugana, si esprime in modo molto diverso.

Il giornale cattolico, che fino ad ora ha sempre sostenuto la linea di un «dialogo» tra cattolici e socialisti, ma ora, in risposta al discorso di Fanfani in Valsugana, si esprime in modo molto diverso.

Il giornale cattolico, che fino ad ora ha sempre sostenuto la linea di un «dialogo» tra cattolici e socialisti, ma ora, in risposta al discorso di Fanfani in Valsugana, si esprime in modo molto diverso.

Il giornale cattolico, che fino ad ora ha sempre sostenuto la linea di un «dialogo» tra cattolici e socialisti, ma ora, in risposta al discorso di Fanfani in Valsugana, si esprime in modo molto diverso.

Il giornale cattolico, che fino ad ora ha sempre sostenuto la linea di un «dialogo» tra cattolici e socialisti, ma ora, in risposta al discorso di Fanfani in Valsugana, si esprime in modo molto diverso.

Il giornale cattolico, che fino ad ora ha sempre sostenuto la linea di un «dialogo» tra cattolici e socialisti, ma ora, in risposta al discorso di Fanfani in Valsugana, si esprime in modo molto diverso.

Mercoledì la prova generale presso la pineta di Castel Fusano

Anche d'inverno il cinema per automobilisti

Le proiezioni cominceranno alle 19; a ogni vettura, assieme all'altoparlante, verrà consegnata una stufa ad aria calda - Prezzo unico: 600 lire per ogni spettatore - Salsicce cotte e scaloppine per gli affamati

(Nostra servizio particolare)
Roma, 23 agosto.

**Il I tedesco si credono negli uomini
nergico e preciso
fiducia le elezioni**

**i. I discorsi disadorni ma chiari del vecchio Cancelliere piar-
realizzazioni. La campagna dell'opposizione socialdemocratica**

socialdemocratica 19.8. Ad-
nauer fu eletto cancelliere. Co-
nchi pregosti del socialdemocra-
cia. I 450 significati, in pratica,
media degli occupanti per mac-
china da il fattore 2.8. La cop-
pia uomo-donna rappresenta.

I tedeschi orodono negli uomini energico e preciso fiducia le elezioni

I discorsi disadorni ma chiari del vecchio Cancelliere piaceranno. La campagna dell'opposizione socialdemocratica

Socialdemocrazia 19.8. Adenauer ha eletto cancelliere con una sola volta di maggioranza. Il meglio di ogni discorso Adenauer si trova bene la situazione presente due eleganti signorini che circolano in questi giorni? Attenzione — ammoniscono i socialdemocratici — chi vota Adenauer vota per la democrazia cristiana. «E chi vota per la socialdemocrazia — è la risposta acida del democristiano — elegge Oskar von Kautsky».

Altre qualità, oltre di forte carattere, avvicinano Adenauer alle masse, ed in primo luogo la sua chiarezza e la sua franchezza. Quando parla agli elettori egli si esprime in un linguaggio schematico, an-

nuncio, resta il fatto che i comunisti del socialdemocratici preferiscono le incante e i troppi rischi, anche un Oskar von Kautsky ha poi modificato credendoli per l'altro di garanzia per la sicurezza della Repubblica federale.

Da questi ripetuti emendamenti ai programmi di politica estera, è risultata una maggiore confusione di idee per gli elettori. La stessa confusione nata dal tentativo di Oskar von Kautsky di «alleggerire» i programmi di nazionalizzazione. Rendendosi conto che la nazionalizzazione delle grandi industrie, attraverso parecchie passi, Oskar von Kautsky ha lanciato una nuova grande equivoca formula: il candidato contro-

di. Chi significa, in pratica, che i proprietari resterebbero tali, ma anche in loro caso non avrebbero più la libertà di disporre della proprietà stessa. Sarebbe loro concesso una specie di diritto di usufrutto, che potrebbe poi essere messo in pericolo da un nuovo sistema di imposte e di servizi. Del controllo pubblico? alla nazionalizzazione, il paese è molto lontano.

Tornando alla politica estera che è poi il tema nuovo delle campagne elettorali, bisogna vedere ora se nei tedeschi prevale la tendenza a conservare il benessere raggiunto senza esportare i pericoli o se non sarà più forte in loro l'aspirazione al socialismo ad ogni costo

vele maggiore degli schermi del cinema normali) e sfidando a semicircolare evasione le 17 rampe parallele, in leggera pendenza rispetto al piano di una pista che corre alla base di ogni rampa per lasciare il passaggio alle vetture sopravvenienti. Con ogni probabilità le prime rampe verranno franche inutilizzate, perché troppo vicine allo schermo. Rimarrà tuttavia in capienza per 700 macchine. Ogni auto, con le ruote posteriori sovrastate, offrirà così la migliore visibilità agli occupanti. I più fortunati saranno indubbiamente quelli del sedile anteriore. Bisogna dire però che, in base ai rilievi compiuti ad Drive in cinematica, la media degli occupanti per macchina è del fattore 2,5. La coppia uomo-donna rappresenta, in linea di massima, la media delle altre occupazioni. E si ritiene sia anche da noi il fenomeno al ripeto.

Particolarmente stupida e curiosa è la parte auditiva della struttura. Il motore, per mezzo di un ben congegnato altoparlante, attinge il suono e il parlato da una colonnina, sistemata in corrispondenza con la portella anteriore. L'altoparlante, che può girare di un normale telefono a muro, può essere agganciato alla portiera, in modo che pendente all'interno, o anche al motore, in modo che gli occupanti sono più di due. Una levetta sostituisce alla

buire uniformemente e chiaramente il suono ai 780 altoparlanti delle colonnine, attraverso ben 50 Km. di cavi. Parimenti, rispetto al piano di una pista che corre alla base di ogni rampa per lasciare il passaggio alle vetture sopravvenienti, le prime rampe verranno franche inutilizzate, perché troppo vicine allo schermo. Rimarrà tuttavia in capienza per 700 macchine. Ogni auto, con le ruote posteriori sovrastate, offrirà così la migliore visibilità agli occupanti. I più fortunati saranno indubbiamente quelli del sedile anteriore. Bisogna dire però che, in base ai rilievi compiuti ad Drive in cinematica, la media degli occupanti per macchina è del fattore 2,5. La coppia uomo-donna rappresenta, in linea di massima, la media delle altre occupazioni. E si ritiene sia anche da noi il fenomeno al ripeto.

Particolarmente stupida e curiosa è la parte auditiva della struttura. Il motore, per mezzo di un ben congegnato altoparlante, attinge il suono e il parlato da una colonnina, sistemata in corrispondenza con la portella anteriore. L'altoparlante, che può girare di un normale telefono a muro, può essere agganciato alla portiera, in modo che pendente all'interno, o anche al motore, in modo che gli occupanti sono più di due. Una levetta sostituisce alla

zione uniformemente e chiaramente il suono ai 780 altoparlanti delle colonnine, attraverso ben 50 Km. di cavi. Parimenti, rispetto al piano di una pista che corre alla base di ogni rampa per lasciare il passaggio alle vetture sopravvenienti, le prime rampe verranno franche inutilizzate, perché troppo vicine allo schermo. Rimarrà tuttavia in capienza per 700 macchine. Ogni auto, con le ruote posteriori sovrastate, offrirà così la migliore visibilità agli occupanti. I più fortunati saranno indubbiamente quelli del sedile anteriore. Bisogna dire però che, in base ai rilievi compiuti ad Drive in cinematica, la media degli occupanti per macchina è del fattore 2,5. La coppia uomo-donna rappresenta, in linea di massima, la media delle altre occupazioni. E si ritiene sia anche da noi il fenomeno al ripeto.

Particolarmente stupida e curiosa è la parte auditiva della struttura. Il motore, per mezzo di un ben congegnato altoparlante, attinge il suono e il parlato da una colonnina, sistemata in corrispondenza con la portella anteriore. L'altoparlante, che può girare di un normale telefono a muro, può essere agganciato alla portiera, in modo che pendente all'interno, o anche al motore, in modo che gli occupanti sono più di due. Una levetta sostituisce alla

zione uniformemente e chiaramente il suono ai 780 altoparlanti delle colonnine, attraverso ben 50 Km. di cavi. Parimenti, rispetto al piano di una pista che corre alla base di ogni rampa per lasciare il passaggio alle vetture sopravvenienti, le prime rampe verranno franche inutilizzate, perché troppo vicine allo schermo. Rimarrà tuttavia in capienza per 700 macchine. Ogni auto, con le ruote posteriori sovrastate, offrirà così la migliore visibilità agli occupanti. I più fortunati saranno indubbiamente quelli del sedile anteriore. Bisogna dire però che, in base ai rilievi compiuti ad Drive in cinematica, la media degli occupanti per macchina è del fattore 2,5. La coppia uomo-donna rappresenta, in linea di massima, la media delle altre occupazioni. E si ritiene sia anche da noi il fenomeno al ripeto.

Particolarmente stupida e curiosa è la parte auditiva della struttura. Il motore, per mezzo di un ben congegnato altoparlante, attinge il suono e il parlato da una colonnina, sistemata in corrispondenza con la portella anteriore. L'altoparlante, che può girare di un normale telefono a muro, può essere agganciato alla portiera, in modo che pendente all'interno, o anche al motore, in modo che gli occupanti sono più di due. Una levetta sostituisce alla

zione uniformemente e chiaramente il suono ai 780 altoparlanti delle colonnine, attraverso ben 50 Km. di cavi. Parimenti, rispetto al piano di una pista che corre alla base di ogni rampa per lasciare il passaggio alle vetture sopravvenienti, le prime rampe verranno franche inutilizzate, perché troppo vicine allo schermo. Rimarrà tuttavia in capienza per 700 macchine. Ogni auto, con le ruote posteriori sovrastate, offrirà così la migliore visibilità agli occupanti. I più fortunati saranno indubbiamente quelli del sedile anteriore. Bisogna dire però che, in base ai rilievi compiuti ad Drive in cinematica, la media degli occupanti per macchina è del fattore 2,5. La coppia uomo-donna rappresenta, in linea di massima, la media delle altre occupazioni. E si ritiene sia anche da noi il fenomeno al ripeto.

Particolarmente stupida e curiosa è la parte auditiva della struttura. Il motore, per mezzo di un ben congegnato altoparlante, attinge il suono e il parlato da una colonnina, sistemata in corrispondenza con la portella anteriore. L'altoparlante, che può girare di un normale telefono a muro, può essere agganciato alla portiera, in modo che pendente all'interno, o anche al motore, in modo che gli occupanti sono più di due. Una levetta sostituisce alla

zione uniformemente e chiaramente il suono ai 780 altoparlanti delle colonnine, attraverso ben 50 Km. di cavi. Parimenti, rispetto al piano di una pista che corre alla base di ogni rampa per lasciare il passaggio alle vetture sopravvenienti, le prime rampe verranno franche inutilizzate, perché troppo vicine allo schermo. Rimarrà tuttavia in capienza per 700 macchine. Ogni auto, con le ruote posteriori sovrastate, offrirà così la migliore visibilità agli occupanti. I più fortunati saranno indubbiamente quelli del sedile anteriore. Bisogna dire però che, in base ai rilievi compiuti ad Drive in cinematica, la media degli occupanti per macchina è del fattore 2,5. La coppia uomo-donna rappresenta, in linea di massima, la media delle altre occupazioni. E si ritiene sia anche da noi il fenomeno al ripeto.

Particolarmente stupida e curiosa è la parte auditiva della struttura. Il motore, per mezzo di un ben congegnato altoparlante, attinge il suono e il parlato da una colonnina, sistemata in corrispondenza con la portella anteriore. L'altoparlante, che può girare di un normale telefono a muro, può essere agganciato alla portiera, in modo che pendente all'interno, o anche al motore, in modo che gli occupanti sono più di due. Una levetta sostituisce alla

zione uniformemente e chiaramente il suono ai 780 altoparlanti delle colonnine, attraverso ben 50 Km. di cavi. Parimenti, rispetto al piano di una pista che corre alla base di ogni rampa per lasciare il passaggio alle vetture sopravvenienti, le prime rampe verranno franche inutilizzate, perché troppo vicine allo schermo. Rimarrà tuttavia in capienza per 700 macchine. Ogni auto, con le ruote posteriori sovrastate, offrirà così la migliore visibilità agli occupanti. I più fortunati saranno indubbiamente quelli del sedile anteriore. Bisogna dire però che, in base ai rilievi compiuti ad Drive in cinematica, la media degli occupanti per macchina è del fattore 2,5. La coppia uomo-donna rappresenta, in linea di massima, la media delle altre occupazioni. E si ritiene sia anche da noi il fenomeno al ripeto.

Particolarmente stupida e curiosa è la parte auditiva della struttura. Il motore, per mezzo di un ben congegnato altoparlante, attinge il suono e il parlato da una colonnina, sistemata in corrispondenza con la portella anteriore. L'altoparlante, che può girare di un normale telefono a muro, può essere agganciato alla portiera, in modo che pendente all'interno, o anche al motore, in modo che gli occupanti sono più di due. Una levetta sostituisce alla

zione uniformemente e chiaramente il suono ai 780 altoparlanti delle colonnine, attraverso ben 50 Km. di cavi. Parimenti, rispetto al piano di una pista che corre alla base di ogni rampa per lasciare il passaggio alle vetture sopravvenienti, le prime rampe verranno franche inutilizzate, perché troppo vicine allo schermo. Rimarrà tuttavia in capienza per 700 macchine. Ogni auto, con le ruote posteriori sovrastate, offrirà così la migliore visibilità agli occupanti. I più fortunati saranno indubbiamente quelli del sedile anteriore. Bisogna dire però che, in base ai rilievi compiuti ad Drive in cinematica, la media degli occupanti per macchina è del fattore 2,5. La coppia uomo-donna rappresenta, in linea di massima, la media delle altre occupazioni. E si ritiene sia anche da noi il fenomeno al ripeto.

Particolarmente stupida e curiosa è la parte auditiva della struttura. Il motore, per mezzo di un ben congegnato altoparlante, attinge il suono e il parlato da una colonnina, sistemata in corrispondenza con la portella anteriore. L'altoparlante, che può girare di un normale telefono a muro, può essere agganciato alla portiera, in modo che pendente all'interno, o anche al motore, in modo che gli occupanti sono più di due. Una levetta sostituisce alla

zione uniformemente e chiaramente il suono ai 780 altoparlanti delle colonnine, attraverso ben 50 Km. di cavi. Parimenti, rispetto al piano di una pista che corre alla base di ogni rampa per lasciare il passaggio alle vetture sopravvenienti, le prime rampe verranno franche inutilizzate, perché troppo vicine allo schermo. Rimarrà tuttavia in capienza per 700 macchine. Ogni auto, con le ruote posteriori sovrastate, offrirà così la migliore visibilità agli occupanti. I più fortunati saranno indubbiamente quelli del sedile anteriore. Bisogna dire però che, in base ai rilievi compiuti ad Drive in cinematica, la media degli occupanti per macchina è del fattore 2,5. La coppia uomo-donna rappresenta, in linea di massima, la media delle altre occupazioni. E si ritiene sia anche da noi il fenomeno al ripeto.

Particolarmente stupida e curiosa è la parte auditiva della struttura. Il motore, per mezzo di un ben congegnato altoparlante, attinge il suono e il parlato da una colonnina, sistemata in corrispondenza con la portella anteriore. L'altoparlante, che può girare di un normale telefono a muro, può essere agganciato alla portiera, in modo che pendente all'interno, o anche al motore, in modo che gli occupanti sono più di due. Una levetta sostituisce alla

zione uniformemente e chiaramente il suono ai 780 altoparlanti delle colonnine, attraverso ben 50 Km. di cavi. Parimenti, rispetto al piano di una pista che corre alla base di ogni rampa per lasciare il passaggio alle vetture sopravvenienti, le prime rampe verranno franche inutilizzate, perché troppo vicine allo schermo. Rimarrà tuttavia in capienza per 700 macchine. Ogni auto, con le ruote posteriori sovrastate, offrirà così la migliore visibilità agli occupanti. I più fortunati saranno indubbiamente quelli del sedile anteriore. Bisogna dire però che, in base ai rilievi compiuti ad Drive in cinematica, la media degli occupanti per macchina è del fattore 2,5. La coppia uomo-donna rappresenta, in linea di massima, la media delle altre occupazioni. E si ritiene sia anche da noi il fenomeno al ripeto.

Particolarmente stupida e curiosa è la parte auditiva della struttura. Il motore, per mezzo di un ben congegnato altoparlante, attinge il suono e il parlato da una colonnina, sistemata in corrispondenza con la portella anteriore. L'altoparlante, che può girare di un normale telefono a muro, può essere agganciato alla portiera, in modo che pendente all'interno, o anche al motore, in modo che gli occupanti sono più di due. Una levetta sostituisce alla

zione uniformemente e chiaramente il suono ai 780 altoparlanti delle colonnine, attraverso ben 50 Km. di cavi. Parimenti, rispetto al piano di una pista che corre alla base di ogni rampa per lasciare il passaggio alle vetture sopravvenienti, le prime rampe verranno franche inutilizzate, perché troppo vicine allo schermo. Rimarrà tuttavia in capienza per 700 macchine. Ogni auto, con le ruote posteriori sovrastate, offrirà così la migliore visibilità agli occupanti. I più fortunati saranno indubbiamente quelli del sedile anteriore. Bisogna dire però che, in base ai rilievi compiuti ad Drive in cinematica, la media degli occupanti per macchina è del fattore 2,5. La coppia uomo-donna rappresenta, in linea di massima, la media delle altre occupazioni. E si ritiene sia anche da noi il fenomeno al ripeto.

Particolarmente stupida e curiosa è la parte auditiva della struttura. Il motore, per mezzo di un ben congegnato altoparlante, attinge il suono e il parlato da una colonnina, sistemata in corrispondenza con la portella anteriore. L'altoparlante, che può girare di un normale telefono a muro, può essere agganciato alla portiera, in modo che pendente all'interno, o anche al motore, in modo che gli occupanti sono più di due. Una levetta sostituisce alla

«Non è un povero o talvolta un po' primitivo, ed ha ancora l'etica della proprietà». Ha assicurato l'istituente immerse degli enti incaricati di sorvegliare la tenuta dei conti, che «non si tratta» anche a rischio di perdere tutto. «E' veramente la prima ipotesi».

Massimo Conti

Il contrasto sul palcoscenico per la prova del tranviere astronomico

Né Mike Bongiorno né il notato

...non sono decidero a "l'acqua e paddonna".

possono decidere a «Lascia o raddoppia»

In caso di risposta controversa, gli ordini vengono comunicati per telefono dall'alto. Perciò i loro scatti polemici sono perlomeno inutili

[illegible]

di socialdemocratici, per contro, non parlano un linguaggio flussido, almeno per la massa, né sono, per di più, di opporre alla loro facilonia le solite astratte promesse del Cancelliere programmi altrettanto realistici e concreti. Probabilmente nessuno potrebbe farlo al posto loro, perdurando il presente stato di cose. Una volta al governo, affermano i socialdemocratici, chiederemo agli "alleati occidentali" lo spacciamento della Germania dal Patto Atlantico e presenteremo alle quattro grandi Potenze certi nostri piani per la riunificazione tedesca. Noi vogliamo una Germania unita, indipendente dai due blocchi militari ed inserita in un sistema di sicurezza.

Potrebbe darsi, anzi ammettiamolo, che queste finalità

piena domanda sullo spostamento del pericolo di Marcuse verso i servizi segreti, la benevolenza verso i concorrenti, c'è chi "giudica e manda" senza mostrarsi in pubblico. Le nostre colpe - di grandi delitti, e non soltanto alla televisione, e fingiamo poi adagio o intolleranza verso chi non stessi abbiamo costruito.

Or, la piccola tempesta è già grevi uffici di cui si parlava innanzi. Valeva la pena di pagare il biglietto d'ingresso.

La boga tra Mike Bongiorno ed il notato Marchetti ha fatto un po' in ombra il bel gioco dell'altro vincitore dei cinque milioni, l'uscire perugino (figo Bistoni) che ha devoluto un milione in borse di studio per orfani di operai caduti vittime del lavoro. Ed ha un poco offuscato anche il gesto dell'anonimo industriale milanese, che ha regalato all'uscire perugino il milione di cui si era generosamente privato.

guiranno, però, due film anticanisti, destinati alle previsioni degli organizzatori a torto: il cartellone non all'uscita incrociato: *La legge del Signor* con Gary Cooper, primo premio al Festival di Cannes. *La casa da tè alla luna* sfregato, il film d'ambiente giapponese interpretato da Marlene Dietrich si divide in aprile al pubblico il 25 aprile.

A. M.

Peso, oppressione, bruciatori di stomaco?

corrispondono a determinate aspirazioni dei fedeli. Ma le opposizioni non indicano sufficiente chiarezza e mezzi

per convincere questi fini. Entrambi tirarono contro i mulini e vento perché, in affari, né Mike Bongiorno, né il notalo Marchetti dispongono di tanta autorevolezza da dichiarare senza la risposta ad un quesito diretto da quella realtà dell'aspetto. Infatti, mentre Mike Bongiorno guardava di traverso il notalo considerando perlomeno un intruso sul tavolo del legale squallida il telefono e dal misterioso uomo giungva la voce di chi regge le sorti del teleotto, quest'ultimo che il transiva aveva risposto in maniera esauriente. Fuor di luogo, perciò, la frecciata del popolare Mike, di un latitante naspetta la reazione del notalo.

Non ci si deve, però, stupire

Il notalo Marchetti

per convincere questi fini. Entrambi tirarono contro i mulini e vento perché, in affari, né Mike Bongiorno, né il notalo Marchetti dispongono di tanta autorevolezza da dichiarare senza la risposta ad un quesito diretto da quella realtà dell'aspetto. Infatti, mentre Mike Bongiorno guardava di traverso il notalo considerando perlomeno un intruso sul tavolo del legale squallida il telefono e dal misterioso uomo giungva la voce di chi regge le sorti del teleotto, quest'ultimo che il transiva aveva risposto in maniera esauriente. Fuor di luogo, perciò, la frecciata del popolare Mike, di un latitante naspetta la reazione del notalo.

Non ci si deve, però, stupire

Il notalo Marchetti

REGIUS PERE GRACE GAZ OPPORT. PER UN CORRAL, SPECIE DE SI COM. AA HONORARI MARCHESIA. [RAGG. VILLAGGIO IN USTICIS. V. 40. ANTONIO, PATER. N. 207. 182. 1820.]

L'allocuzione davanti al Papa dopo aver ricevuto il galero - Le sue parole vennero ignorate ufficialmente, ma l'ambasciatore fascista presso la S. Sede ne fece uno scandalo - Una vita d'estrema umiltà, lontano da ogni cerimonia

to agli ecci Mercati poteva più sentire pago, anzi premiato per il suo ardore di combattente della cultura antica, nuova: ma non si sente più. Nel ringraziarmi il Papa, mi ha fatti gli tributò un elogio che era imbarazzante: «Fu il suo desiderio — disse — di far tante divisioni, e con queste odiarne e mantenere l'ombra di San Pietro, ma non così di pace, una città di studi dove, senza distinzioni di nazioni, di razza e di età potessero convivere e sentirsi a loro agio, tutti ospiti benvenuti, e vi diventessero concittadini, i veri studiosi di ogni parte».

Con ciò Mercati alludeva all'accoglienza che in Vaticano

po all'avv. Crowley». In questi fatti, la prima notizia su cui si basa asserte telefonata con mezzanella di morte, è apparsa stamane sul quotidiano *Los Angeles Mirror News*.

Della scabiosa deposizione per la quale era stata convocata la Gertrude Arnold, relativa alla sua visita al carcere di Santa Monica Beach, dove risiede attualmente, Mae West ha fatto sapere che le pretese informazioni fornite sul 1933 conto Chalky Wright sono un kamikaze di menzogne. «Non è vero che Chalky sia stato in carcere per un anno, fin il 1933», dice. «1938, Chalky è stato il

nel suo studio per rilasciare una dichiarazione giurata con la quale smentiva quanto era apparso sulla rivista.

Chi si trova nel guaio a causa degli scritti scandalistici di *Confidential* è Josephine Dillon che fu moglie di Clark Gable dal 1924 al 1933. Dillon ha 72 anni, è una signora più che una star. Ha sposato prima di Clark Gable, e La mia attività di insegnante d'arte drammatica è stata compromessa a quel veggemmoeno scritto», ha detto la signora Dillon.

Oggi ha ripreso del processo dopo 48 ore di pause. Ha visto sulla sedia del testimone Michael Cassy, regista del televideo. Cassy è stato chiamato a deporre in merito allaasserite espansività amorose mai si sarebbe abbandonato

do Craig il picante episodio di cui egli sarebbe stato involontario testimone, avvenuta nel novembre del 1953: rovesciamento dell'ordena deposizione di Casey, anch'egli involontario testimone, fu nel mese dopo, l'aprile del 1954, questo comitato che si era formato, si era trasformato nella commissione di politica della difesa.

Ecco, comunque, l'ordena di osservazione di Michael Casey:

« Per quel che ricordo, Michael O'Hara e i suoi accompagnatori entrarono nella sala di ascolto per essere un quarto d'ora dopo il loro ingresso. I miei sentimenti direi che ricordo più di che chi qualcosa di molto importante si stava verificando nelle ultime file della sala. Feci una breve ispezione e vidi che era Miss O'Hara la po-

Un gruppo di giovani cattoliche africane, che partecipa al raduno, in piazza San Pietro

14. BA EN ANDAMENTO BENIGNO

E' stato trovato un siero efficace ma non è ancora disponibile - La cura: aspirine e tre giorni di letto - Molti sportivi contagiati - Se l'epidemia si estendesse come nei paesi orientali, verrebbero a mancare 30 milioni di giornate lavorative

Oggi ha ripreso del pro
mo dopo 24 ore di pen
visto sulla sedia del teatr
Michael Coney, regista d
televisione. Coney è stato c
mato a dapporre la merito
asserite espansività amor
si sarebbe ebbandom

O'Hara e il suo accompagnatore entrarono nella sala nendoci per essere. Un quarto d'ora dopo il loro ingresso sentii dire con ricordo più chi che qualcosa di molto mantico mi stava verificando nelle ultime file della sala. Feci una breve ispezione e di che era Miss O'Hara la p

Dopo ben tre ore di attesa, alcune persone che stavano rimasero, attratte dalle grida d'aiuto del vecchio, lo trovarono in salire. Egli è assistito, ricoverato all'ospedale con prognosi riservata per principi di assideramento e « choc ».

La stazione ferroviaria di Battellati, ai 25 anni, ha una storia di omicidi che non si dimora.

Le indagini effettuate nella notte e nella mattinata di oggi hanno potuto stabilire che la Battellati è stata avvicinata nei pressi della stazione ferroviaria da un amico occasionale, il due anni fa discusso a lungo, ment

zioni sono state tenute dal prof. Giovanni Gozzar, direttore del Centro didattico nazionale per i Licei che ha parlato sul tema: «La scuola unitaria per tutti», e dall'incaricato nazionale studenti me- Luciano Benadusi che ha trattato della impostazione del movimento studentesco.

Discorsi di Gedda, Tupini e del ministro Cui - Polemica dell'«Osservatore Romano» per un "messaggio (valeriano, dei comunisti)

**Gl abbonati che desiderano
verrà meguito gratuitamente
venire la fascetta e**

se volete effettuarvi presso il
a Roma angolo via Horatia,
alle 17, o a qualsiasi Ufficio
corrente N. 8/80710

Se il cambio d'indirizzo che
avete, vieni pregati di far oer-
a la correzione voluta.

ULTIME NOTIZIE

Per le continue maggiorazioni dei prezzi i sindacati francesi chiedono aumenti di salari

Il governo preoccupato di contenere la svalutazione del franco entro i limiti fissati dalla recente legge

(Dal nostro corrispondente)

Parigi, 23 agosto.

Un Consiglio interministeriale ha discusso stasera la politica dei prezzi in relazione al nuovo sistema dei pagamenti esteri, istituito per bilanciare le transazioni con la Francia. Il ministro delle Finanze, Félix Gaillard, ha riferito la trattativa svolta con alcuni esponenti industriali, i quali si erano allarmati a causa di alcune delle misure prese dal governo.

Motivo d'inquietudine era stata per loro soprattutto la istituzione della tassa sull'importazione di alcune materie prime, fra cui il caucciù, il legname, i metalli non ferrosi e la cellulosa per fabbricare la carta. Alle categorie interessate il ministro ha dichiarato che tale tassa graverà soltanto sulla vendita al dettaglio e non al riparo dalla produzione industriale; soltanto i prodotti fatti importati dall'estero saranno sottoposti all'imposta alla tariffa del 20 per cento.

La trattativa fra il governo e le organizzazioni padronali riprenderà la settimana prossima, però da ora sembrano già avviate alla conclusione di un compromesso. Non altrettanto può dirsi invece per le organizzazioni operaie, sempre più in fermento a mano a mano che i lavoratori ritornano dalle settimane di vacanze pagate.

La Federazione dei ferrovieri comunisti ha già comunicato le rivendicazioni della categoria, avvertendo che i ferrovieri non possono ammettere che l'accettazione sia portata per le lunghe in discussioni di procedura interminabili.

Una nuova riunione di rappresentanti della categoria è stata indetta per la settimana prossima, oltreché dai comunisti, anche dai sindacati cattolici e da quelli autonomi. La Federazione degli impiegati di banca — cattolica, comunista e socialista — hanno chiesto di ottenere un nuovo aumento dei salari del personale, dati l'aumento incessante dei prezzi e la necessità di una vera rivalutazione professionale.

Queste sono le prime rivendicazioni di quel movimento salariale che in ogni ambiente è considerato inevitabile a partire dal mese di settembre: secondo le previsioni generali, l'unità sindacale si manifesterà assoluta da parte delle organizzazioni di ogni partito. Dipende ap-

punto dagli sviluppi di tale movimento la possibilità per il governo di contenere la svalutazione del franco entro i limiti fissati dalla recente legge.

a. v.

1450 miliardi di lire per l'energia nucleare in USA

Washington, 23 agosto.

Il Senato degli Stati Uniti ha approvato oggi la stansement di due miliardi 333 milioni e 600 mila dollari per il programma del 1958 relativo all'energia atomica. La somma corrisponde a oltre 1450 miliardi di lire italiane.

Un provvedimento di notevole importanza è stato preso dall'esecutivo statunitense per motivi di carattere economico, saranno aboliti una divisione di fanteria e 18 battaglioni antiaerei; inoltre verranno licenziati 25 mila impiegati civili dell'esercito e saranno chiusi 18 depositi militari.

La autorità militari hanno dichiarato che tali misure non sono necessarie per mantenere le spese entro la cifra di otto miliardi e 950 milioni di dollari, stansement per l'anno fiscale 1957-58 per l'esercito di terra. I provvedimenti prevedono tra l'altro, entro il 1° gennaio 1958, la sostituzione della Seconda Divisione di fanteria in Alaska con una forza autonoma particolarmente addestrata per compiere la missione di combattimento della 24ª Divisione di fanteria in Estremo Oriente.

Spettacolare processo

contro il card. Mindszenty?

Venezia, 23 agosto.

Fonti vicine alla Chiesa cattolica austriaca hanno reso noto di aver ricevuto informazioni secondo le quali il Governo ungherese starebbe preparando una alleanza militare con l'Austria, in vista di un eventuale processo contro il Cardinale Mindszenty, il quale tuttavia non sarebbe ufficialmente incriminato. Secondo queste fonti, gli imputati sarebbero stati collaboratori di Mindszenty, ma il processo sarebbe organizzato in modo da far apparire in realtà quest'ultimo come il principale imputato.

Il cardinale Mindszenty si trova attualmente in un paese neutrale, dove si è rifugiato dopo la sua fuga dall'Ungheria. La sua permanenza in quel paese è considerata una vera e propria "svalutazione professionale".

Queste sono le prime rivendicazioni di quel movimento salariale che in ogni ambiente è considerato inevitabile a partire dal mese di settembre: secondo le previsioni generali, l'unità sindacale si manifesterà assoluta da parte delle organizzazioni di ogni partito. Dipende ap-

La provincia di Asti esclusa dagli aiuti per il maltempo

Asti, 23 agosto.

La Gazzetta Ufficiale ha pubblicato il decreto del Ministro dell'Agricoltura e Foreste di concerto col Ministro del Tesoro che delimita, ai sensi dell'art. 4 della legge 23 luglio 1957 n. 505, le zone di danno dei Piemonte colpite dalle eccezionali calamità naturali verificatesi nei mesi di maggio e giugno 1957 al fine dell'applicazione delle provvidenze a favore delle aziende agricole interessate.

La provincia di Asti, che per le gelate, inondazioni, grandine ha avuto circa sette miliardi di danni, non è compresa tra le zone colpite dalla Gazzetta Ufficiale. Ciò ha provocato la protesta delle associazioni sindacali, che domani faranno affiggere manifesti contro la mancata inclusione dell'Astigiano tra le zone che beneficeranno di provvidenze, mentre alcuni parlamentari presenteranno interrogazioni alla Camera dei deputati.

Il sottufficiale tedesco aveva ordinato di guardare un fante

Mite condanna del sergente responsabile della morte di 15 reclute

Otto mesi con la condizionale; assolti un altro sergente e il comandante la compagnia

La tragedia per un comando arbitrario quando già le esercitazioni erano finite

(Dal nostro corrispondente)

Roma, 23 agosto.

Dieter Juhls, il sergente di 23 anni responsabile della morte di 15 reclute, è stato condannato a otto mesi di reclusione con la condizionale. Il suo comandante, il sergente Juhls, è stato assolto. Il comandante della compagnia, il sergente Juhls, è stato assolto.

La tragedia per un comando arbitrario quando già le esercitazioni erano finite

(Dal nostro corrispondente)

Roma, 23 agosto.

Dieter Juhls, il sergente di 23 anni responsabile della morte di 15 reclute, è stato condannato a otto mesi di reclusione con la condizionale. Il suo comandante, il sergente Juhls, è stato assolto. Il comandante della compagnia, il sergente Juhls, è stato assolto.

La tragedia per un comando arbitrario quando già le esercitazioni erano finite

(Dal nostro corrispondente)

Roma, 23 agosto.

Dieter Juhls, il sergente di 23 anni responsabile della morte di 15 reclute, è stato condannato a otto mesi di reclusione con la condizionale. Il suo comandante, il sergente Juhls, è stato assolto. Il comandante della compagnia, il sergente Juhls, è stato assolto.

La tragedia per un comando arbitrario quando già le esercitazioni erano finite

(Dal nostro corrispondente)

Roma, 23 agosto.

Dieter Juhls, il sergente di 23 anni responsabile della morte di 15 reclute, è stato condannato a otto mesi di reclusione con la condizionale. Il suo comandante, il sergente Juhls, è stato assolto. Il comandante della compagnia, il sergente Juhls, è stato assolto.

La tragedia per un comando arbitrario quando già le esercitazioni erano finite

(Dal nostro corrispondente)

Roma, 23 agosto.

Dieter Juhls, il sergente di 23 anni responsabile della morte di 15 reclute, è stato condannato a otto mesi di reclusione con la condizionale. Il suo comandante, il sergente Juhls, è stato assolto. Il comandante della compagnia, il sergente Juhls, è stato assolto.

La tragedia per un comando arbitrario quando già le esercitazioni erano finite

(Dal nostro corrispondente)

Roma, 23 agosto.

Dieter Juhls, il sergente di 23 anni responsabile della morte di 15 reclute, è stato condannato a otto mesi di reclusione con la condizionale. Il suo comandante, il sergente Juhls, è stato assolto. Il comandante della compagnia, il sergente Juhls, è stato assolto.

La tragedia per un comando arbitrario quando già le esercitazioni erano finite

(Dal nostro corrispondente)

Roma, 23 agosto.

Dieter Juhls, il sergente di 23 anni responsabile della morte di 15 reclute, è stato condannato a otto mesi di reclusione con la condizionale. Il suo comandante, il sergente Juhls, è stato assolto. Il comandante della compagnia, il sergente Juhls, è stato assolto.

La tragedia per un comando arbitrario quando già le esercitazioni erano finite

(Dal nostro corrispondente)

Roma, 23 agosto.

L'elicottero in aiuto dell'aereo



Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Un elicottero della marina degli Stati Uniti compie un difficile decollo su un campo di aviazione, trasportando un aereo da ricognizione. Quattro marine facilitano la manovra.

Salirono sulla sedia elettrica 30 anni fa

Chiesa negli Stati Uniti la riabilitazione di Sacco e Vanzetti

I due immigrati italiani furono condannati per un delitto che forse non avevano commesso - Un celebre articolo del "Washington Post"

New York, 23 agosto.

Ricorrendo oggi il trentesimo anniversario della esecuzione di Bartolomeo Vanzetti e Nicola Sacco, condannati a morte da un tribunale di Boston per un crimine che essi hanno sostenuto sino all'ultimo di non aver commesso, dopo un processo che ha gettato il dubbio nelle coscienze di innumerevoli americani per oltre un quarto di secolo, un gruppo di cittadini ha chiesto la riabilitazione postuma dei due immigrati italiani.

Aldino Felici, amico di Vanzetti e Sacco, e Joseph Gardner Jackson, un giornalista che organizzò la difesa, hanno chiesto al governatore degli Stati Uniti, John Hynes, che essi primo passo verso la riabilitazione essi accettino la offerta di un'inchiesta pubblica. La domanda è stata appoggiata da un gruppo di noti giuristi storici, scrittori e uomini politici americani, i quali hanno ricordato come una offerta del genere in materia di storia non si facesse stata fatta già dieci anni o sono, nel ventunesimo anniversario della morte, da un gruppo di cittadini, che si appellavano a Einstein, la vedova del presidente Roosevelt, il senatore Lehman ed altre note personalità.

In quella occasione Einstein aveva scritto: «Bisogna fare tutto il possibile per tener viva nella coscienza dell'umanità la memoria di Sacco e Vanzetti. Essi ci ricordano del fatto che anche le istituzioni democratiche meglio concepite vigano e seconda della persona che ne sono investite. La lotta per la dignità dell'individuo è oggi particolarmente urgente. Sacco e Vanzetti continuano a vivere quale simbolo in tutti coloro i quali lottano per una maggiore libertà della coscienza pubblica».

Il quotidiano della capitale, "Washington Post", scrive: «Grandi casi hanno fatto scuola, come ha dimostrato quello di Sacco e Vanzetti. Il più celebre processo criminale della storia americana. Il 16 aprile 1920 due uomini vennero condannati ad assassinio di un poliziotto e del suo compagno. Sacco e Vanzetti, erano immigrati italiani, che erano anarchici, furono processati, condannati a morte. Con un processo che fu un vero e proprio spettacolo di massa. Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali. Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali. Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

Il caso fu così discusso in tutti i tribunali e in tutti i giornali.

